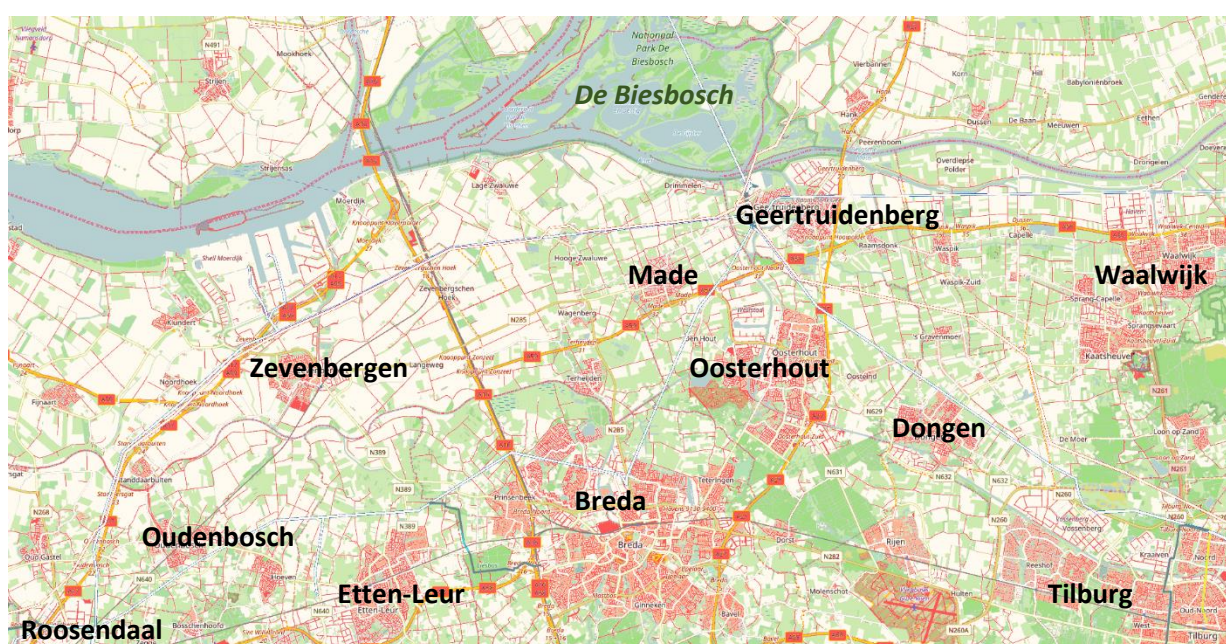


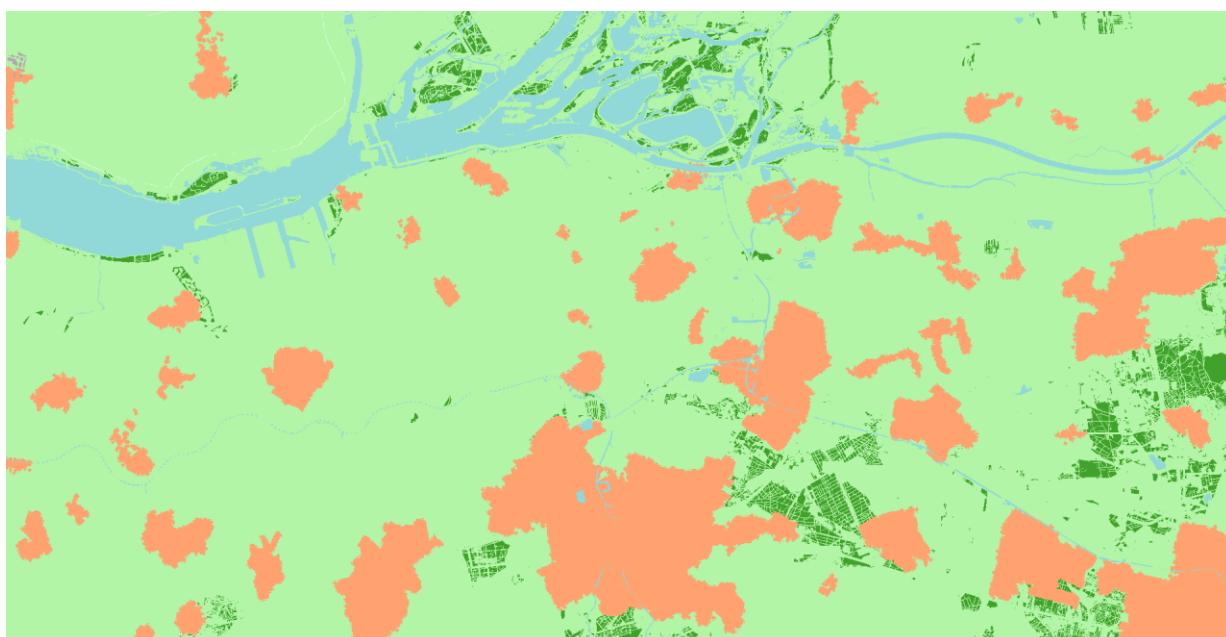


## Doorsnijdingen van het landschap

Over het noordelijke tracé Paars wordt beweerd dat het geen nieuwe doorsnijdingen zou vergen. Dit is onjuist. Bovendien, als doorsnijdingen vermijden zo belangrijk is, dan kan er tussen Roosendaal en Tilburg beter een ander tracé worden gekozen...

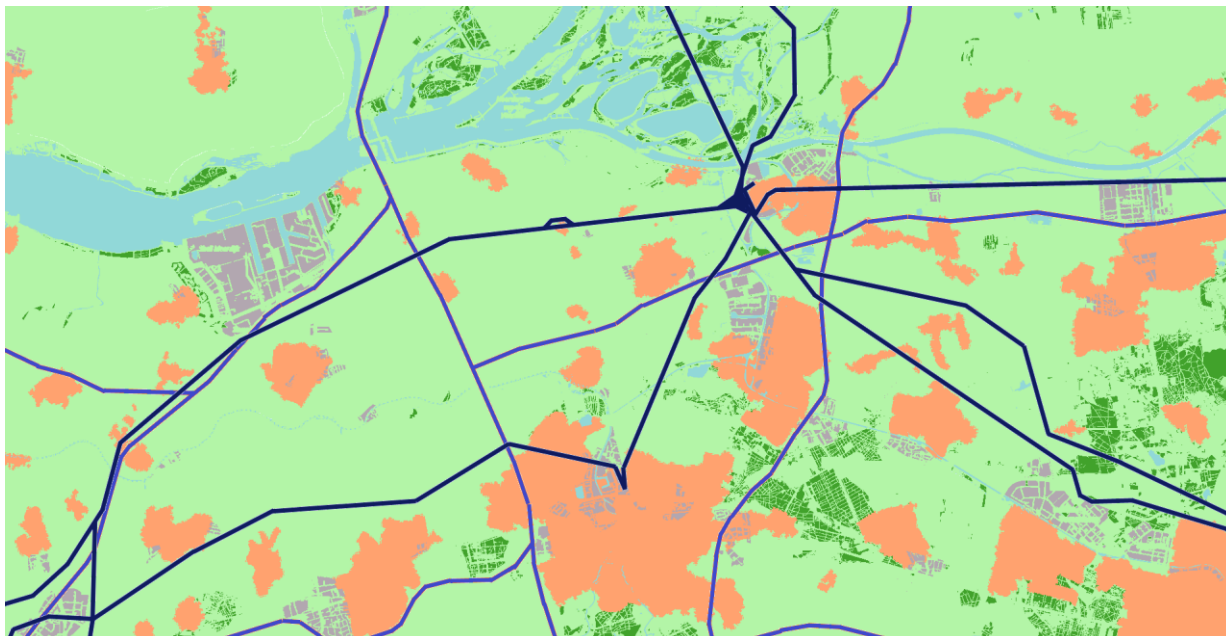


Een goed tracé bedenken is een monsterklus. De regio is vol natuur- en woongebieden. Bij het traceren van de nieuwe verbinding willen we deze gebieden zoveel mogelijk vermijden...



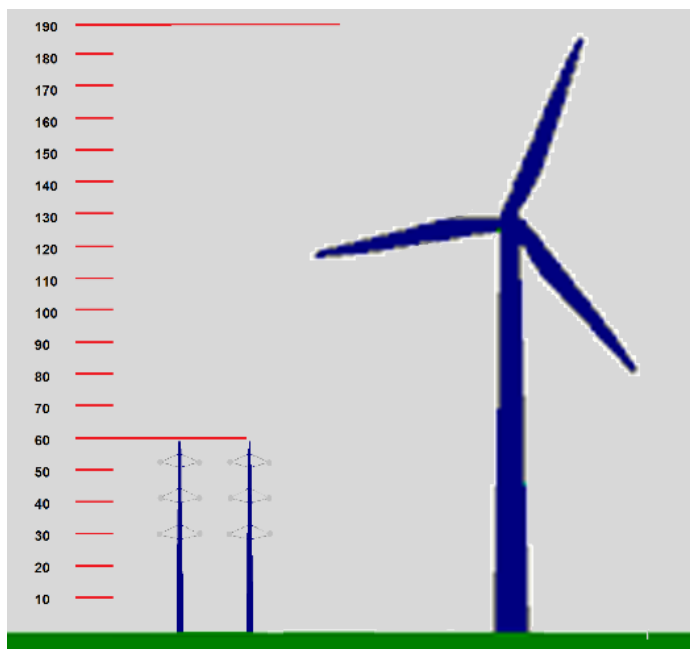
## Bestaande doorsnijdingen

De regio wordt al op diverse manieren doorsneden. Het ligt voor de hand dat een nieuwe verbinding zo veel mogelijk bundelt met bestaande doorsnijdingen. Bijvoorbeeld met snelwegen en hoogspanningsverbindingen. Toen deze lijnen werden gebouwd was er geen voorzorgbeleid. Gevolg? Sommige lopen dwars door woonwijken en natuurgebieden.



De SEV III beveelt aan om bij de aanleg van nieuwe verbindingen bestaande knelpunten op te lossen. De kern van dit 'uitruilprincipe' is dat er per saldo geen kilometers doorsnijding bij mogen komen.

In plaats van door woonwijken en natuur kan een nieuwe hoogspanningslijn beter langs industrieterreinen of door een windmolenpark lopen. Ten noorden van Etten-Leur staan al 25 windmolens, en er zijn plannen voor nog hogere windmolens. Die moeten een tiphoogte gaan krijgen van 190 tot 210 meter. Daarmee vergeleken vallen hoogspanningsmasten in het niet...



### Zorgen over windturbines Etten-Leur: hoogte schrikt omwonenden af

**ETTEN-LEUR/ZEVENBERGEN** - Het aantal windturbines aan de Groenedijk gaat terug van vijf naar drie, maar de tiphoogte van maximaal 190 meter schrikt een aantal omwonenden van het windpark Etten-Leur af. Dat bleek gisteren tijdens de inloopavond in de Turfvaart.

„We maken ons zorgen over het geluid en de slagschaduw“, zegt Jan Bartelen die aan de Hazeldonk woont in Zevenbergen, net over de Mark vanuit Etten-Leur gezien. „We horen nu al zoef, zoef, zoef van de huidige molens. De wind komt meestal uit het zuidwesten en dan hebben wij er juist last van.“

Sceptisch zijn de bewoners aan de Hazeldonk over de plannen van de familie Rommens, eigenaar van het windpark. De huidige vijf molens van 66 meter ashoogte en een tiphoogte van 97 willen ze vervangen door drie grotere exemplaren van maximaal 120 meter ashoogte en 190 meter tiphoogte.

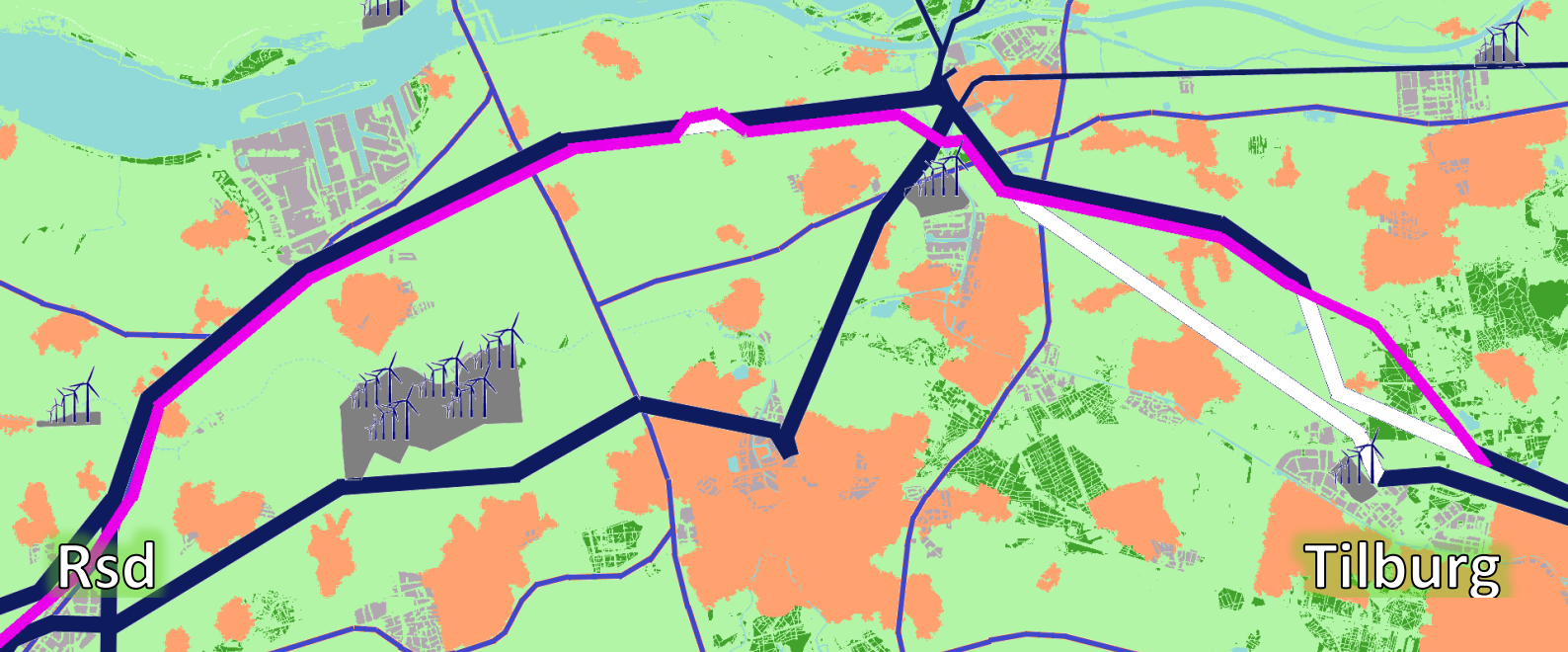
#### Bedenkingen

Ook Frans Bos die aan de Boutweg woont in Etten-Leur heeft zijn bedenkingen. Hij woont op minder dan een kilometer afstand. „Met de huidige molens heb ik geen probleem. Die vallen achter de bomen op de dijk. Maar de nieuwe steken er boven uit. Wij krijgen last van slagschaduw. Dat betekent waardevermindering van onze woning.“ Bos heeft ook moeite met de subsidie die de eigenaar opstrijkt. „De exploitant verdient aan dit plan, de gemeente maakt sier als groene gemeente en wij moeten met zijn allen de subsidie betalen. Dat is toch te gek voor woorden.“

Samen met Bos zijn veel andere aanwezigen vooral verrast door de snelheid van het plan. Ze vrezen dat alles al beslist is. „Daar is geen sprake van“, stelt wethouder Ron Dujardin. „De inspraak volgt nog.“

#### Mee profiteren

Op grote borden geeft Renewable Factory, adviseur van de familie Rommens, onder meer uitleg over de procedure. Raadslid Cees Huijssoon van de gemeente Moerdijk vraagt of burgers mee profiteren van de molens. Maar van zogeheten sociale



### Hoe presteert tracé Paars?

Tracé Paars is uitgeroepen tot **MMA Landschap**: het bundelt tussen Roosendaal en Tilburg als de beste. Het tracé kent zo'n 9 km aan nieuwe doorsnijdingen. Per saldo heft het tracé zo'n **14 km** aan bestaande doorsnijdingen op.

Het tracé scoort slecht in het oplossen van bestaande knelpunten. Volgens tellingen van TenneT speelt dit tracé tussen Roosendaal en Tilburg slechts 119 gevoelige bestemmingen vrij. Daar staat tegenover dat het tracé zo'n 165 woningen raakt. Tracé Paars raakt dus meer gevoelige bestemmingen dan het vrij speelt. Dit maakt tracé Paars de **slechtste keus, ten aanzien van de leefomgeving**.

### Hoe presteert tracé Rood?

Tracé Rood is uitgeroepen tot **MMA Leefomgeving**. Waar tracé Paars 165 woningen raakt, treft tracé Rood er **slechts 19**. Dat is ruim **88 procent minder**. Omdat met dit tracé veel meer oude 150 kV-verbindingen overbodig worden gemaakt, wordt een veel groter aantal gevoelige bestemmingen vrijgespeeld: **452**, bijna **vijf keer zoveel** als met tracé Paars. Overigens wordt ook de 150 kV-verbinding Geertruidenberg - Breda overbodig gemaakt (geblokte lijn). Wordt ook die verbinding geamoveerd dan komt het aantal vrijgespeelde gevoelige bestemmingen op **618**.

Dit tracé heeft één nadeel: het tracé bundelt niet of nauwelijks. Op zich voldoet het tracé keurig aan de eisen van het uitrustingsbeginsel in de SEV III, maar met name tussen het windmolenpark en Tilburg wordt er wel veel natuur doorsneden.





### Hoe presteert tracé Geel?

Tracé Geel is geen MMA, maar het biedt wel een gulden middenweg. Het tracé raakt 30 gevoelige bestemmingen. Net iets meer dan tracé Rood, maar nog altijd 82 procent minder dan tracé Paars.

Daar staat tegenover dat het tracé vrij sterk bundelt, de natuur tussen het windmolenpark en Tilburg ontziet, en dat het een recordaantal gevoelige bestemmingen vrijspeelt: 470. Dat is net iets meer dan tracé Rood, en wel zo'n vijf keer zoveel als tracé Paars. En wordt ook de lijn Geertruidenberg - Breda geamoveerd dan worden 633 woningen en scholen vrijgespeeld.

Ten aanzien van de doorsnijdingen zet tracé Geel ook een goede prestatie neer. Met dit tracé wordt per saldo tot **zo'n 38 km doorsnijdingen volledig opgeheven**. Dat is zo'n drie keer zoveel als met tracé Paars. En tussen Zevenbergen en Etten-Leur wordt een doorsnijding verplaatst van het open landschap naar een windmolenpark met 25 windmolens.